Registered No. M-4483.

யுத்த சஞ்சிகை

மலர் II.] 1942-ம் ௵ செப்டெம்பர் ௴ 25௳, வெள்ளிக்கிழமை [இதழ் 38

இங்கிலாந்தில் கப்பல் கட்டும் வேகம்.

இருட்டிலும் குண்டு மாரியிலும் வேலை.

கடற்படையைச் சேர்ந்த 3-வது லார்ட் வைஸ் அட்மிரல் டபுள்யு. எப். வேக் வாக்கர். இவர் சமீபத்தில், அமெரிக்காவிற்கு ஒரு ரேடியோ பிரசங்கம் செய்தார். அப்பொழுது இங்கிலாந்தில் கப்பல் கட்டும் முயற்சி எந்த அளவி லிருக்கிற தென்று தெரிவித்தார்

வியாபாரக் கப்பல்களைக் கட்டி முடிக்க 4 மாதங்கள் ஆகின்றன. அவற்றை கடலில் மிதக்க விட 3 மாதங்கள் ஆகின்றன. இதன் பொருட்டு அமெரிக்காவில் செலவாவதில் ஒரு பாதித் தொகை தான் இங்கிலாந்தில் செலவாகிறது. வேகமாகப் போகும் காவல் படகுகளை இப்போது உலகம் முழுவதும் கட்டுகிறார்கள். இவற்றிற்கான பாகங்களையும் இயந்திரங்களையும் பிரிட்டனி லிருந்து அனுப்புகிறார்கள்.

கப்பல் கட்டும் வேலைகளில் ஈடுபட்டிருக்கிறவர்களில் பாதிப் பேர்கள் இப்போது பழுது பார்க்கும் வேலை செய்கிறார்கள். 25,000 இடங்களில் யுத்தக் கப்பல்களைப் பழுது பார்க்கவும் இணைக்கவும் வேண்டியிருந்தது. அன்றியும், மொத்தத்தில், 14 கோடி டன் வியாபாரக் கப்பல்களை அதாவது 35,000 கப்பல்களைப் பழுது பார்த்துத் தயாராக்கி யிருக்கிறார்கள். டைன், க்லைட் என்னும் இடங்களி லுள்ள கப்பற் கட்டும் தொழிற்சாலைகள் குறுகியவையா யிருக்கின்றன. போதுமான அளவிற்கு அவகாசமும் தொழிலாளர்களும் இல்லை. அதனால், வேறிடங்களிலும் கப்பல் கட்டும் தொழிற் சாலைகளை ஏற்படுத்த முடியவில்லை. இரவுகளில் விளக்குள் வைப்பதற் கில்லை. குண்டு மாரி அடிக்கடி பெய்து கொண்டிருக்கிறது. இத்தனைக் கஷ்டங்களுக்கு இடையே, நாம் செய்திருக்கும் வேலை பெரிதும் பாராட்டத் தக்கது தான்.

கடற்படை உத்தியோகஸ்தர்களுக்குச் சம்பள உயர்வு

இந்திய கப்பற் படை உத்தியோகஸ்தர்களின் சம்பளம் அலவன்ஸ் ஆகியவை பற்றிய விதிகளில் சில மாறுதல்கள் அக்டோபர் மாதம் 1-ம் தேதி முதல் அமுலுக்கு வரும். கமிஷன் பெற்ற உத்தியோகஸ்தர்களுக்கும், வாரண்டு உத்தியோகஸ்தர்களுக்கும் மிகுந்த சாதகங்கள் இதனால் உண்டாகிறது. கப்பல் படையைச் சேர்ந்த மற்றவர்களுக்கு இந்த வருஷ ஆரம்பத்திலேயே தகுந்தபடி சம்பள உயர்வு கொடுக்கப் பட்டது.

கமிஷன் உத்தியோகஸ்தர்களுக்குக் கிடைக்கக் கூடிய சாதகங்களை மூன்று தலைப்புக்களின் கீழ் குறிப்பிடலாம்:—

இவர்கள் கலியாண மாகாதவர்களாயிருந்தால், அவர்களுடைய சம்பளத்தில் 100-க்கு 5 விகிதமும், கலியாணம் ஆனவர்களா யிருந்தால் 10 விகிதமும் வீட்டு வாடகை கொடுக்கப் படும்.

தம் நாட்டை விட்டு வெளி நாடுகளில் வேலை பார்க்கிறவர்களுக்கு, வெளி நாட்டுச் சம்பளத்திற்கு ஈடான ஒரு அலவன்ஸ் கொடுக்க ஏற்பாடாகி யிருக்கிறது.

தற்போ துள்ள விதிப்படி கரையி லுள்ள உத்தியோகஸ்தர்கள் கரை அலவன்ஸ் என்று ஒரு தொகை பெறுகிறார்கள். கப்பலிலேயே இருக்கும் உத்தியோகஸ்தர்களுக்கு இது கிடைக்காது. இந்த வேற்றுமை இனி கிடையாது. அடுத்த மாதம் முதல் புதிய திட்டப் படி தம் சம்பளத்தைப் பெற்றுக் கொள்ளுவதாக இந்த உத்தியோகஸ்தர்கள் பதிவு செய்து கொள்ளலாம். இந்தப் புது திட்டப்படி கரை அலவன்ஸ் என்பதே இல்லாமற் போய் விடுகிறது. என்றாலும், அவர்கள் வருவாய் பாதிக்கப் படாது. அதாவது, கப்பலில் உள்ள எல்லா உத்தியோகஸ்தர்களுக்கும் உண்மையிலேயே சம்பள உயர்வு ஏற்பட்டிருக்கிறது என்று தான் அர்த்தம்.

உதாரணமாக ஒரு சப்-லெப்டினெண்ட் கலியாணமாகா திருந்தால் ரூ. 455-க்கு குறையாமலும், கலியாணமாகி யிருந்தால் ரூ. 515-க்குக் குறையாமலும் பெற்றார். ஆனால், இந்தச் சம்பள உயர்வின்படி கலியாணமாகாதவர் ரூ. 530-ம் கலியாணமானவர் ரூ. 590-ம் பெறுவார்கள்.

சில சந்தர்ப்பங்களில் இந்த உத்தியோகஸ்தர்கள் தம் குடும்பத்தை விட்டுப் பிரிந் திருப்பதற்காகவும், சாப்பாட்டிற்காகவும் தனி அலவன்ஸ்கள் பெறுவார்கள். ஒரு உத்தியோகஸ்தர் ஒரு குறிப்பிட்ட வேலையைச் செய்து கொண்டிருந்தார் என்பதற்காகக் கொடுக்கப் பட்டு வந்த சம்பள ஏற்றத் தாழ்வு, இனி இருக்காது. இஞ்சினீர் உத்தியோகஸ்தர்களும், மற்ற உத்தியோகஸ்தர்களும் ஒரே திட்டப் படி சம்பளம் பெறுவார்கள்.

மற்ற படைகளி லுள்ள வாரண்டு உத்தியோகஸ்தர்களின் நிலைமைக்குச் சமமாக கப்பற்படை வாரண்டு உத்தியோகஸ்தர்களின் சம்பள விகிதத்தையும் தகுந்தபடி உயர்த்தி யிருக்கிறார்கள். இது வரை வாரண்டு ஆபீசராக நியமிக்கப் பட்டவர் மாதச் சம்பளம், ரூ. 130. இனி நியமிக்கப் படுகிறவர்களுக்கு ரூ. 300. இதே விகிதப்படி அதிக சர்விஸ் உள்ளவர்களுக்கு அதிகச் சம்பளம் கிடைக்கும். வீட்டு வாடகை, கலியாணம், சாப்பாடு, குடும்பத்தை விட்டுப் பிரிந்திருத்தல் ஆகியவற்றை முன்னிட்டு முக்கியமான சாதனங்கள் இதனால் ஏற்படுகின்றன.

கமிஷன் உத்தியோகஸ்தர்களுக்கும், வாரண்டு உத்தியோகஸ்தர்களுக்கும் சாதாரண உத்தியோகஸ்தர்களுக்கும், ரிசர்வ் உத்தியோகஸ்தர்களுக்கும், அவரவர் சம்பள சம்பந்தமாகப் புது விதிகள் அமுலுக்கு வரும். என்றாலும், பழைய விதிப் படிக்கான சம்பளத் திட்டத்தையே விரும்புகிறவர்கள் அதன்படியே பெற்றுக் கொள்ளலாம்,

நாஷிகளுக்கு நாக்கில்லையா ?

'என்ன ப்ரதர் ! சண்டை எப்படி இருக்கிறது ?'

'இருக்கிற தென்ன ? ஓய்வு ஒழிவில்லாமே நடந்து கிட்டுத் தான் இருக்கிறது. அதுக்கு முடியற காலம் எப்போ வரப் போகுதோ, கடவுளுக்கே வெளிச்சம் !'

'அந்த வேதாந்த மெல்லாம் இருக்கட்டும் ப்ரதர் ! விஷயத்தைச் சொல்லுங்க. அஞ்சாறு நாளா வீட்டிலே ரொம்ப வேலேங்க. ஆபீஸுக்கும் போகலே. பேப்பரையும் கண்ணுலே கூடக் காணலே. அது தான் உங்களைக் கேட்டாத் தெரியு மேன்னு கேட்டா, நீங்க வேதாந்தம் பேச ஆரம்பிக்கிறீங்களே !'

'நான் என்ன நேசப் படைகளுக்கு சேனுதிபதின்னு நினைச்சிக் கிட்டீங்களா ? இல்லே, பிரசார இலாகாவிலே....'

'அட சட் ! சொல்றதானுச் சொல்லுங்க, இல்லாட்டா சும்மா இருங்க ப்ரதர் ! விளையாட்றத்துக்கு நேரம் இல்லே ?'

'அவ்வளவு கோவிச்சிக்கிடாதிங்க சொல்றேன் ! கொஞ்சம் பொறு ஐயா ! நான் ஒரு கேள்வி கேட்கிறேன். அதுக்கு மட்டும் பதில் சொல்லிடுங்க.'

'என்னுது ?'

'வேறே ஒண்ணு மில்லே ! உங்களுக்கு இந்த ஊரிலே இருக்கவே பிடிக்கலேன்னு சொல்லி கிட்டு இருந்தீங்களே, வெளியே போக இப்போ ஆசைப் பட்றீங்களா ? அதைத் தான் கேக்க வந்தேனுங்க.'

'அதுக்கும் இப்போ நம்ம பேசற விஷயத்துக்கும் என்ன சம்பந்தம் ப்ரதர் ?'

'இருக்குதுங்க !'

'சரி ! எனக் கென்னமோ வேறே ஊருக்கு மாத்திக் கிட்டுப் போகணும்னு தான் இருக்கு துங்க. வீட்டிலே அவ்வளவு பிடுங்க லுங்க இருக்குதுங்க.'

"அப்படியானு 'ரைட்' உங்களைக் கட்டாயம் இப்பவே ஏரோப்ளேன்லே ஏத்தி அனுப்பிற வேண்டியது தானுங்க !"

'என்னுங்க ப்ரதர் ! உங்களுக்கு உடம்பு, கிடம்பு சரியா இல்லேங்களா ?'

'எனக்கு உடம்புக்கு ஒண்ணும் இல்லேங்க ! பையன் ! இன்னும் ரெண்டு போண்டா சாம்பார் போட்டுக் கொண்டா ! முறுகலா ஒரு தோசை போடச் சொன்னியா தம்பி ! அ ! உங்களைக் கட்டாயம் ஏரோப்ளேன்லே அனுப்பிவிட வேண்டியது தான் !'

'எங்கேயோ ?'

'ஜெர்மனிக்குத் தான் !'

'எதுக்குங்க ப்ரதர், அவ்வள ஆத்திரம் உங்களுக்கு எம் மேலே ?'

'உங்க மேலே ஆத்திரம் ஒண்ணு மில்லேங்க. உங்க குணத்தைக் கண்டு சொல்றேன் இப்படி ! கொஞ்ச நேரத்துக்கு முன்னுலே கொஞ்சம் தமாஷாப் பேச ஆரம் பிச்சதுமே, சுர்ர்னு பத்திக்கிச்சே உங்களுக்கு கோபம். இது மாதிரி மனுசங்க ஜெர்மனியிலே ஒருத்தங் கூட இல்லேபோ லிருக்குது. அதுக்காகத் தான் உங்களை யாவது அனுப்பலாமென்னு சொன்னேனுங்க. அங்கே இருக்கிற பசங்கள்ளாம், மொத்தத்திலே இந்த நாஷிகள் எல்லாமே, நாக்கு இல்லாத பசங்க தான் போலிருக்கு. அது தவிர, அவங்கள்ளாம் சுத்தக் கோழைங்க போலிருக்கு.'

'என்னுங்க இப்படி ஒரே அடியாக அடிச்சிட்டீங்க' நாஷிகள்ளே ஒவ்வொருத்தனும் ஒரு ராக்ஷஸப் பயல் மாதிரி ஆச்சே !'

"இருந் தென்ன பிரயோசனம் ? ஆளைப் பார்த்தா அழகுபோலே, வேலேயைப் பார்த்தா எழவு போலேன்னு சொல்லுவாங்களே ! அந்த மாதிரி தான் போலிருக்கு இந்த நாஷிங்க. அவங்களுக்கு உங்களைப் போலே பேச நாக்கும் இருந்து, தைரியமும் இருந்தா, இதுக்குள்ளாக ஹிட்லரைப் பார்த்து, 'ஏ ! மனுசா ! என்ன அக்ரமம் பண்றய்யா நீ ? கேள்வி முறை இல்லேயா ? என்னமோ பிரமாதமாப் பேசினே ! கண் சிமிட்ற நேரத்திலே உலகத்தையேக் கட்டிப் பிடிச்சிக் கொண்டாந்துடலாம்னு சொன்னே ! நம்மை எதுக்க, ஒரு பய இனி மேலே தான் பிறக்கணும்னு சொன்னே ! ஆரம்ப ஜோர்லே, என்னமோ ஆசைக்கு நாலு இடம் பிடிச்சிக் காட்டினே ! அடுத்தாப்பலே ருஷ்யா மேலே பாயச் சொன்னே ! பனியிலே ஆப்பிட்டுக் கிட்டா அவதி படுவாங்க என்கிறதையே மறந்து, அநியாயமாக எத்தனையோ லக்ஷக் கணக்கானவங்களை சாக அடிச்சே ! அட சனியன் போகட்டும். எப்படியாவது சண்டை தீந்து, ஜெயத்தோடே ஊர் வந்தாப் போதும்னு, ருஷ்யச் சண்டை ஓயற பாடாக் காணுமே ஐயா ? அடுத்த பனி காலம் வந்தாச்சு ! பெரிய மலேப்பாம்பு மாதிரி ஆச்சு நம்ம பிழைப்பு. சக்திக்கு மிஞ்சின ஆகாரத்தை முழுங்கப் போய், பாதி உடலே மட்டும் முழுங்கி விட்டு, அதை ஜீரணம் செய்து கொண்டு, பாக்கி பாதியை அப்படியே வாய்க்கு வெளியே வைத்துக் கொண்டு, பேசாது கிடக்கிற அந்த முரட்டு மலேப் பாம்பு போலே கொணுந்து வச்சிட்டியே ஜெர்மனியின் நிலேமையை ! எவ்வளவு பெரிய மலேப் பாம்பானுலும், இரை தின்னுட்டு மேலே சொன்னபடி இருந்தா, தெருவிலே போற சின்னப் பையன் கூட பெரிய கல்லே எடுத்துப் போட்டு, கொன்னு தள்ளிடலாமே அதை அது மாதிரி, ருஷ்யாவைப் பூரா முழுங்க முடியாமல் கிடந்தால், மத்தவங்க பாத்துக் கிட்டு சும்மா இருப்பாங்களா ? கொன்னு தள்ள ஆரம்பிச்சிடுவாங்களே ஐயா ! நீ நாடு பிடிச்சிக் கொடுக்க சண்டை நடத்தற லக்ஷணம் ! நிறுத்தய்யா சண்டையை !' என்று சொல்லி யிருக்க மாட்டாங்களா ? அந்த ஊமைப் பசங்கய்யா ! கேள்வரகிலே நெய் ஒழுகுதுன்னு, கேக்கறவனுக்கு எங்கே ஐயா போசு ஞானம் ? அது போலே, என்னமோ சர்வாதிகாரத் திமிர் பிடிச்சிப் போய், ஒரு பயல் சண்டைக்குப் பானுனும். இவங்க கிளம்பிட்டாங்களாம். உலகத்திலே எத்தனை பேர் விதவைகளாகி கண்ணீர் விட்றுங்களோ, கடவுளுக்கே தெரியும் ! எத்தனை பேர் அநாதைக ளாகிட்டாங்களோ ! எத்தனை பேர் வீடுவாசல் இழந்து, பிச்சை எடுக்கப் புறப்பட்டுட்டாங்களோ ?"

'ப்ரதர் ! ஏதேது ? பெரிய ப்ரசங்கி ஆயிட்டீங்களே ! அந்த ஹிட்லர் எங்கேயாவது கண்ணிலே பட்டால், முதல்லே அவரு பல்லே உடைச்சிக் கையி லே கொடுத்துட்டுத்தான் வேறே வேலே பார்ப்பீங்க போலிருக்குங்க ! ஆனு நான் ஒண்ணு சொல்றேன் கேளுங்க. உங்களுக்கு இந்த உத்யோகம் மட்டும் வேணும்.'

'எந்த உத்யோகம் ?'

'பிரசங்கம் செய்கிற வேலே, இது வாணும். இந்த வேலேயை ஆரம்பிச்சிட்டா, அப்பாலே சூடா எதுவும் திங்க முடியாதுங்க. இந்தா இப்பவே பாருங்களேன், உங்களுக்கு முன்னுலே பிளேட்டிலே இருக்கிற போண்டாவும், தோசையும் பழையதா சில்லிட்டுப் போயிருக்குமே !' என்று சிரித்தார் ஒருவர்.

'பரவா யில்லேங்க ! ஜெர்மனியிலே நடக்கிறது சுத்த அக்ரமங்க. இதை வாய் திறந்து கேக்கறத்துக்கு அங்கே ஆளில்லேயேன்னு தான் வருத்தமா இருக்குங்க !'

'நீங்களும் நானும் வருத்தப் பட்டுப் பிரயோசனம் என்னுங்க ? கடவுளாப் பாத்துத் தான் வழி வைக்கணுங்க இதுக் கெல்லாம். சாப்பிடுங்க' என்றுர் மற்றொருவர்.

ஜெர்மனி ஒரு சர்வாதிகாரியின் கீழ் அடங்கிய நாடு. அங்கு, இன்று, மேற்கண்டவாறு ஏதாவது ஒரு ஹோட்டலில் பேச்சு நடந் திருந்தால், இந்த இருவருடைய மனைவிமார்களும் அதற்கு மறுநாளே கறுப்பு உடை தரித்து, கண்ணீரும் கம்பலையுமாக இருக்க நேர்ந்திருக்கும். சர்வாதிகாரி எது செய்தாலும் பேசாத ஊமைப் பதுமைகளாக இருக்க வேண்டியதே, அவனுக்குக் கீழ் உள்ள மக்களின் தலைவிதி ஆகும். இந்தத் தலைவிதி உலகெங்கிலு முள்ளவர்களுக்கு ஏற்படக் கூடா தென்றே, நேச தேசத்தார், தமக்கு ஏற்பட்டு வரும் பயங்கரமான நஷ்டங்களையும், கொடிய கஷ்டங்களையும் சமாளித்துக் கொண்டு, மேலும் மேலும் போராடி வருகிறார்கள். பதினாயிரக் கணக்கான மைல் தூரம் பரந்து கிடக்கும் பல யுத்த அரங்கங்களுக்கு, சலியாது, மேலும் மேலும் உதவிகளனுப்பி வருகிறார்கள். எல்லா உதவிகளும் கப்பல்கள் வழியாகவே போய் ஆகவேண்டி யிருக்கிறது. அதற்காக ஒழி வில்லாது கப்பல்களைக் கட்டும் வேலையைத் தொடர்ந்து நடத்தி வருகிறார்கள்.

இதை உணர்ந்தே ஜெர்மனி நீர் மூழ்கிகளை ஏராளமாகக் கட்டி வைத்திருக்கிறது. ஜப்பானோ, பலமான தோர் கடற்படையைச் சிருஷ்டித்து வைத்துக் கொண்டிருக்கிறது. நேச நாடுகளுக்கு ஏகப் பட்ட கப்பல் சேதம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஆனாலும், சென்ற இரண்டு வருடங்களில் ஏற்பட்ட நஷ்டங்களை, புதுத் தயாரிப்புகளால் ஈடு கட்டி விட்டார்கள் பிரிட்டிஷார்.

அமெரிக்காவிலே விமானந் தாங்கிக் கப்பல்கள் நிறையக் கட்டி வருகிறார்கள். கடல் போர்களிலே, இந்த மாதிரிக் கப்பல்கள் உதவுவது போல, வேறு எதுவும் உதவுவ தில்லை. ஆயிரம் காக்கைகளுக்கு ஒருகல் வீசினால் போதுமல்லவா? அதுபோல, எத்தனை கப்பல்கள் போனாலும், ஆகாய மூலமாக வந்து தாக்கும் விரோதியை, ஆகாயத்திலேயே அல்லவா சந்தித்துப் போராட வேண்டும்? அதற்கு விமானந் தாங்கிகள் வெகு அவசியம்.

ஜப்பானைப் பாருங்களேன். ஏதோ ஒரு புது நீர் மூழ்கியைக் கண்டு பிடித்திருக்கிறதாம். அதன் மீது விமானத்தை ஏற்றிச் செல்லலாமாம். விமானங்களால் சாதிக்கக் கூடியவை என்னென்ன என்பதை உணர்ந்து தானே ஜப்பானியர் இவ்வாறு புது யோசனைகள் செய்திருக்கிறார்கள்!

நேச நாடுகளின் விமான பலமும் நாளுக்கு நாள் பெருகி வருகிறது. பிரிட்டனிலே எண்ணற்ற விமானக் கூடங்கள் கட்டி முடித்தாயிற்று, இன்னும் பலவற்றைக் கட்டுகிறார்கள். இவற்றில் எல்லாம் சீமையில் தயாராகும் விமானங்களும், அமெரிக்காவி லிருந்து வந்து குவியும் விமானங்களும் நிறைந்திருக்கும். தக்க சமயம் வந்ததும், ஜெர்மனி மீது பாய இவை அனைத்தும் உபயோகிக்கப்படும். ஜெர்மனியிலே மூலை முடுக்குகளில் உள்ள ஊர்களை யெல்லாம், விமான மூலமே போயடைய வழி செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். பிரிட்டிஷ் வெடிகுண்டுகளை நான் பார்க்க முடியாமல் போச்சே என்று ஜெர்மனியில் உள்ளவர்கள் யாரும் கவலைப் படவே வேண்டாம் போலிருக்கிறது.

ஜெர்மனியிலே நாஜிக் கட்சி பிறந்த நகரம் ம்யூனிச் அல்லவா? அந்த நகரத்திற்கு, சமீபத்தில் பிரிட்டிஷ் விமானங்கள் விஜயம் செய்து, நொறுக்கித் தள்ளி விட்டு திரும்பின. இதே போல, ஜெர்மனியின் மற்ற நகர்களுக்கும் வெடிகுண்டு விநியோகம் நடந்து வருகிறது.

ஹிட்லருக்கு இப்பொழுது தூங்கவே அவகாசம் இராது என்பது நிச்சயம். அவரது சூர சேனாபதிகளில் ஒவ்வொருவராக மூன்று நான்கு பேர்கள் மண்டையைப் போட்டு விட்டார்கள். ஸ்டாலின்கிராட் நகரமோ லேசில் விழமாட்டேன் என்கிறது. புதன் கிழமை வரை அது விழ வில்லை. அது நாஜிகள் வசமாகாமலே நின்று சமாளித்துக் கொள்ளும் என்ற நம்பிக்கை ருஷ்யர்களிடை அதிகரித்ததாம் அன்று. ஏனென்றால் ருஷ்யர்களுக்கும் உதவிப் படை வந்து கொண்டிருக்கிறதாம். ஓரிடத்தில் நாஜிப்படைகளை ருஷ்யர்கள் ஒரு மைல் தூரம் பின்னால் துரத்தியடித்தனராம். வரும்படி காணாதம்படி கணக்கிலே, செலவு காலணா கணக்கிலே என்றால், ஆசாமி க்ஷவரம் தானே? அதுபோல, முன்னேறுவது கஜம், பின் வாங்குவது மைல் என்றால் எது அதிகம்?

ஸ்டாலின்கிராட் நகரிலே பெரும் பகுதி எங்கள் கைகளில் விழுந்து விட்டது என்கிறார்களாம் நாஜிகள். அவர்களில் பலருக்கு நாக்கு இல்லை, சிலருக்கு நாக்கில் நரம்பே இல்லை. அண்டப் புளுகு புளுகி விடுவார்கள். அந்தப் புளுகுகளில் இதுவும் ஒன்று என்கிறார்கள் ருஷ்யர்கள்.

அந்த நகரில் பயங்கரத் தெருச் சண்டை நடக்கிறது. நாஜிகள் ஆயிரக் கணக்கான விமானங்களையும், அநேக லக்ஷம் படைகளையும் கொண்டு, அந் நகரை பாழாக அடித்தாயிற்று. பல லக்ஷம் பேர்களைப் பலியாகவும் கொடுத்தாயிற்று. எங்கு பார்த்தாலும் எரி நெருப்பு. குழந்தைகளும், பெரியோரும், ராணுவத்தில் இல்லாதவர்களும் அந்நகரை விட்டு வெளியேற்றப் பட்டு விட்டனர் ஒன்றுபட்டுத் தீரமாகப் போராடி நகரைக் காப்போம். அதனால் யுத்தத்தின் போக்கே மாறும். இல்லை, நகர் போவதானால். அதற்குள் சாத்தியமான வரை நாஜிகளை ஹதம் செய்து தீர்ப்போம் என்று தானிருக்கிறார்கள் ருஷ்யர்கள்.

வர வர பனிகாலம் நெருங்கி வருகிறதே, காகஸஸ் மலைகளில் பனி பெய்ய ஆரம்பித்து விட்டதாம், நாஜிகள் பாடு கஷ்டம் தான்!

இந்தப் பனிகாலத்திற்கு ஹிட்லர் ஏதாவது ஏற்பாடுகள் செய்திருக்கலாம். போன தடவை போல் குளிரால் விரைத்துப் போய் பலர் சாக மாட்டார்கள். ஆனால் ஹிட்லருக்குப் பயம் என்னவோ பயம் தான்! ரேஸுக்குப் போனதில் அதிக லாபம் இல்லா விட்டாலும், கொண்டு போன காசும், ரயில் சார்ஜுக்குக் காசும் மிஞ்சினால் போதாதா? அதே போல, ருஷ்யாவில் பிடித்ததில் கொஞ்சம் போனாலும். அவர்களை ஜெர்மனிக்கு அருகே நெருங்க விடாது தடுத்து நிறுத்தினால் போதாதா? இந்த யோசனையோடு தான் ஹிட்லர் ஒரு பலமான கிழக்குச் சுவரை எழுப்பி வருகிறாராம். வடக்கே ஆர்ச் ஏஞ்சல் நகரிலிருந்து, அஷ்டராகான் என்ற (காஸ்பியன் கடல்) துறைமுகம் வரை இது பரந்திருக்குமாம். இதோடு, அடுத்த வருஷச் சண்டைக்கும் மும்முரமாக ஏற்பாடுகள் செய்து வருகிறாராம்.

இந்தப் பனி காலத்திலே, பிரிட்டன் மீது பெரிய விமானப் போர் நடக்கும் என்று ஜோஸியம் சொல்லி வருகிறார்கள் சிலர். அதற்கு பிரிட்டன் தயாராகவே இருக்கிறதாம். அதுவும் ஜெர்மன் நகரங்கள் மீது வீச புதுப் புது வெடிகுண்டுகளைத் தயாரித்து வருகிறதாம். லெமனேட் புட்டிகள் மாதிரி புட்டிகளைத் தயாரித்து அதில் ஒரு தினுசு வெடிகுண்டு தயாராகி யிருக்கிறதாம். டாங்கிகளும் மிக நூதனமானவையாகச் சிருஷ்டிக்கப் பட்டிருக்கின்றனவாம்.

ருஷ்யாவிற்குச் சாத்தியமான வரை உதவி சென்று வருகிறது. ஆனால், ஜெர்மனிக்குக் கூட, ஜப்பானிலிருந்து சரக்குகள் வரத் தொடங்கி இருக்கின்றனவாம். பஸிபிக் மகா சமுத்திரம் வழியாக இந்த உதவி வருகிறதாம். இதைத் தடுக்காமலா இருக்கப் போகிறார்கள் நேச தேசத்தார்?

ஜப்பானியர் மீண்டும் சாலமன் தீவுகளண்டை பெரிய போரை நடத்த, திட்டங்கள் போட்டிருப்பதாகத் தோன்றுகிறது. அவர்களுடைய யுத்தக் கப்பல்கள் பல, அமெரிக்க விமானங்களின் குண்டுகளுக்கு இரையாகி, ஜல வாசம் செய்யப் போய் விட்டன. பர்மாவிலே ஜப்பானியர் நடமாட்டம் அதிகமாக இருக்கிறதாம். சைபீரியா மீது பாயும் எண்ணமும் ஜப்பானுக்கு இருக்கு மென்றே தோன்றுகிறதாம். சீனாவி லிருந்து கப்பலேற பல ஜப்பானியப் படைகள் சித்தமாக இருக்கின்றனவாம். புதுப் போர் அரங்கம் எது என்பது இன்னும் சில வாரங்களில் தெரியலாம். எதற்கும் நாம் சித்தமாக இருக்கிறோம். மடகாஸ்கர் போன்ற இடங்களில் முன் கூட்டியே நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டு விட்டோம். எகிப்திலே பிரமாத மாறுதல்கள் எதும் நடந்து விட வில்லை. டோப்ரூக் துறைமுகம் நல்ல குண்டடிபடுகிறது. இன்னும் எந்தெந்தத் துறைமுகங்களுக்கு இதே கதி நேரிடப் போகிறதோ தெரிய வில்லை. நேச தேசத்தினர் வலு அதிகமாக அதிகமாக, அடியும் பலமாக விழுமா இல்லையா? ஊமை நாஜிகளையும், குண்டு அடிகள் பேச வைத்து விடக் கூடும்.

இந்தியப் படையினருக்குப் பட்டங்கள்.

சென்ற 1941-ம் ஆண்டு நவம்பர் மாதம் 1-ம் தேதி முதல் 1942-ம் ஆண்டு ஏப்ரல் மாதம் 30-ம் உ வரை மத்திய கிழக்குப் போர் முனையில் மிகுந்த வீரத்தோடும் சிறந்த முறையிலும் இந்தியப் படையினரில் சிலர் போராடினார்கள் என்பதைப் பாராட்டி கீழ்க்கண்டவர்களுக்குப் பட்டங்கள் வழங்கப் பட்டிருப்பதாக 1942-ம் ஆண்டு செப்டெம்பர் மாதம் 9-ம் உ வெளியான லண்டன் கெஜெட்டில் வெளியிட்டிருக்கிறார்கள் :—

எம்.சி. என்ற பட்டம்.

காப்டன் வேதாந்த ரங்காச்சாரி, எம்.பி., பி.எஸ்., ஐ.எம்.எஸ்.

ஐ.டி.எஸ் எம்.

நெ. 15342 நாயிக் கோவிந்தன், சென்னை சாபர்ஸ் அண்டு மைனர்ஸ்.

டி.எஸ்.ஓ.

மேஜர் குமாரமங்கலம், டி.எஸ்.ஓ.; இந்தியப் படை.

ஜப்பான் சிறையில் ஜெர்மானியர்கள்.

இந்தோ-சீனாவில் ஜப்பானியர் கொடுமை.

'டெய்லி மெய்ல்' என்னும் பத்திரிகைக்கு டோகியோவி லிருந்து சமீபத்தில் வந்த ஒரு ஆங்கிலேயர், போரில் தம் கூட்டாளிகளா யிருக்கிறவர்களை ஜப்பானியர்கள் எப்படி நடத்துகிறார்கள் என்று தெளிவு படுத்தி ஒரு கட்டுரை எழுதி யிருக்கிறார். அதில் அவர் கீழ்க் கண்டவாறு குறிப்பிடுகிறார் :—

"ஜப்பான் முழுதிலும் ஜெர்மானியர்களுக்கு விரோதமான உணர்ச்சி வெகு பலமாக ஓங்கி வளர்ந்து கொண்டு வருகிறது. அந் நாட்டில் ஜெர்மானியர்களைக் கொண்டு வந்து இறக்கிய நாள் முதலே, இந்த உணர்ச்சி வளர்ந்து வருகிறது. இந்த ஒவ்வொரு நாஜியும் ஐந்தாம் படையைச் சேர்ந்தவன் என்று உணர்ந்து கொள்ள, ஜப்பானியர்களுக்கு நெடு நாட் செல்லவில்லை. வேவு பார்த்த குற்றத்திற்காக, இன்று ஜப்பான் சிறையில், மற்றெல்லா நாட்டவர்களையும் விட, ஜெர்மானியர்கள் தான் அதிகமாயிருக்கிறார்கள். ஜப்பானிய சாம்ராஜ்யத்தைக் காப்பாற்றும் பொருட்டு மிகவும் அக்கரையோடும் கடுமையாகவும் வேலை செய்யும் ஜப்பானிய இரகசியப் போலீஸாரின் திறமையால் தான் இத்தனைப் பேர்களும் சிறைப் பட்டார்கள்"

"ஹிட்லரின் வேதமாகிய" மெய்ன் காம்ப்" என்னும் தஸ்தாவேஜியின் ஒவ்வொரு வாக்கியத்தையும் ஜப்பானிய அறிஞர்கள் மிக நன்றாகத் தெரிந்து கொண்டிருக்கிறார்கள்.

ஹிட்லர் இந்த யுத்த யுத்தத்தில் வெற்றி பெற்றால், தம் சாம்ராஜ்யத்தை நிலை நாட்டிக் கொள்ளும் பொருட்டு ஜெர்மனி யோடு போராட வேண்டிய அவசியம் ஏற்படும், என்று ஒவ்வொரு ஜப்பானியருக்கும் நன்றாகத் தெரியும்.

ஹிட்லர் கட்டளைப்படி ஜப்பான் யுத்தத்தில் இறங்கவில்லை, ஆனால் ஜப்பான் யுத்தத்தில் இறங்கிய அதே நாளில், ரஷியாவின் மேல் முன்னேறிப் போவதை ஜெர்மானியர்கள் நிறுத்தி விட்டார்கள். இது ஒரு முக்கியமான விஷயம். அது முதல் ஜெர்மனிக்கும் ஜப்பானுக்கும் இருந்து வந்த தொடர்பு குலையத் தலைப் பட்டது. இரண்டு வழிகளிலும் தம்மைச் சந்தியில் இழுத்து விட ஹிட்லர் முயன்றார் என்று ஜப்பானியர்கள் அனுமானித்தார்கள். இந்த எண்ணம் அவர்கள் மனதை விட்டு அகலவே யில்லை.

இந்தப் பகையை அதிகப் படுத்தியது நாஜிகளின் அகம்பாவம். வெளி நாட்டு ஆலோசகர்கள் பலரை ஜப்பான் எப்போதும் வைத்துக் கொண்டிருந்தது. பிறர் ஆலோசனையை ஜப்பான் ஏற்றுக் கொள்ளுகிறது. ஆனால் பிறர் கட்டளை யிடுவதை வெறுக்கிறது. நாஜிகளோ எப்போதும் கட்டளையிடும் இயல்புடையவர்கள். ஜெர்மானியர்கள் ஏராளமாகப் பொருட் செலவிட்டு ஜப்பானியர்களை மகிழ்விக்கப் பார்க்கிறார்கள் ; என்றாலும், அவர்களுக்கு மிகக் கொஞ்சம் பேர் தான் நண்பர்களா யிருக்கிறார்கள். இப்போது ஜப்பானி லுள்ள ஜெர்மன் ஸ்தானிகர் பெயர் மேஜர் ஜெனரல் ஆட். இவர்,

"இந்த யுத்தத்தில் ஜெர்மனி தோற்றால், **ஜெர்மனியின் ஸ்தானிகனாக நான் இங்கிருப்பதை விட, கடலில் அழுந்திப் போகும் ஒரு கப்பலிலுள்ள ஒரு எலியாக இருக்கத் தான் விரும்புவேன்"** என்று ஒரு முறை குறிப்பிட்டார்.

இந்தோ-சீனாவில் ஜப்பானியர் அக்கிரமம்,

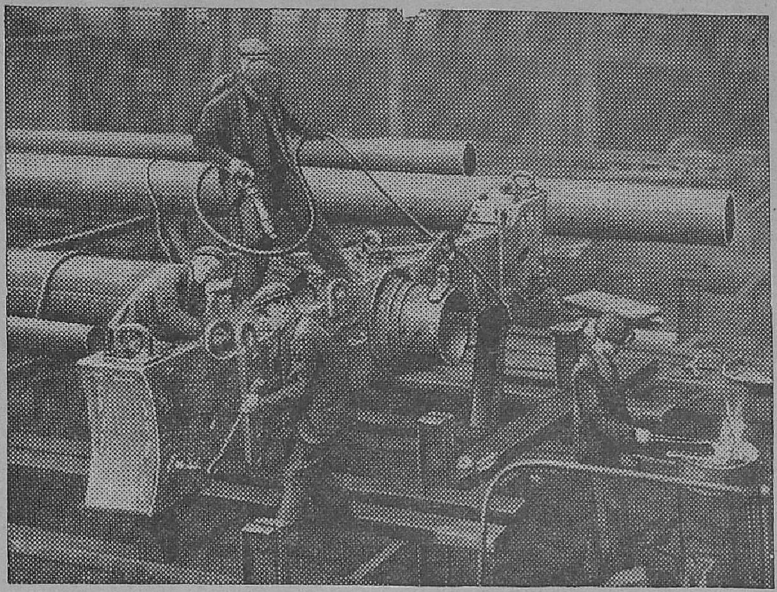
அமெரிக்க அரசாங்க உத்தியோகஸ்தர்களுக்குக் கிடைக்கும் தகவல்களி லிருந்து, பிரஞ்சு இந்தோ—சீனாவில் பொது ஜனங்களின் நல்லுறவைச் சம்பாதிக்க ஜப்பானியர் செய்த முயற்சிக ளெல்லாம் பயன்பட வில்லை யென்றும், ஜப்பானைப் பொது ஜனங்கள் பெரிதும் வெறுக்கிறார்க ளென்றும் தெரிகிறது.

ஜப்பானியப் படைகள் வந்திறங்கிய கொஞ்ச நாள் வரை, பொது ஜனங்களிடம் அன்பாகவே அவர்கள் நடந்து கொண்டார்கள். அங்கே யுள்ள அன்னும் மாகாண வாசிகள் தமக்குத் தனியாக ஒரு ஆட்சி முறை வேண்டு மென்று கோரிக் கொண்டிருந்தார்கள். இதை வழங்குவதாக அவர்களுக்குச் சொல்லி பொது மக்களுக்குள் பிளவை யுண்டாக்கப் பார்த்தார்கள் ஜப்பானியர்கள். ரிக்ஷாக்களில் ஏறிச் சென்று இரட்டிப்புக் கூலி கொடுத்தார்கள். இலவசமாக எல்லோருக்கும் சிகரெட்டுகள் வழங்கினார்கள்.

அதிகப் படியான படைகள் வந்திறங்கின. ஜப்பானியரின் நேச மனப் பான்மை மாறி விட்டது. அநேகரை கட்டாயமாக இராணுவத்தில் சேர்த்தனர். இவர்களிடம் இரட்டிப்பு வேலை வாங்கிக் கொண்டு, மிகக் குறைந்த கூலி கொடுத்தார்கள். வண்டி வண்டியாக ரயில்வேக்கள் மூலம் வடக்கேயிருந்து தெற்கே ஆட்களைக் கொண்டு போனார்கள். என்றாலும், அவர்களுடைய குடும்பங்களுக்கு எந்த வித ஏற்பாடும் செய்ய வில்லை. இவர்களை மிகக் குறுகிய இடங்களிலே வசிக்கும்படி செய்தனர். புளி மூட்டை களைப் போல, இராணுவ லாரிகளில் இவர்களை ஏற்றிக் கொண்டு, வேலைத் தலங்களுக்குக் கொண்டு போனார்கள்.

ஒரு நாள் தம் வேலைக்கு ரயில் வண்டி நிறைய ஆட்கள் ஜப்பானியர்களுக்குக் கிடைக்கவில்லை. உடனே தம் வாத்தியக் காரர்களை விட்டு ஒரு சதுக்கத்தி லிருந்து கொண்டு ஜனங்கள் பெரிதும் விரும்பிக் கேட்கும் இராகங்களை வாசிக்கச் செய்தார்கள். அங்கே ஒரு பெரும் கூட்டம் சேர்ந்து விட்டது. உடனே ஜப்பானியப் படையினர் அந்தக் கூட்டத்தைச் சுற்றி வளைத்துக் கொண்டார்கள். அந்தக் கூட்டத்தில், தாம் நாள் தோறும் வேலைக்குப் போகிறவர்கள என்று மெய்ப்பித்தவர்களை மட்டும் ஒவ்வொருவராக விட்டு விட்டார்கள். மற்ற அனைவரையும் வண்டியில் ஏற்றி நிரப்பிக் கொண்டார்கள். வண்டி புறப்பட்டுப் போய்க் கொண்டிருந்தது, வழியில் ஒரு பெரிய பிரஞ்சு அதிகாரி குறுக்கிட்டு வண்டியை நிறுத்தினார். நெடு நேர விவாதத்திற்குப் பிறகு, வண்டியைத் திருப்பி, அது புறப்பட்ட இடத்திற்கே கொண்டு வந்து சேர்த்தார்கள்.

வெற்றிக்கு வழி



இங்கிலாந்தில் இப்போது ஏராளமான கப்பல்கள் கட்டிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஒரு தொழிற் சாலையில் கனத்த எஃகுத் தகட்டில் ஒரு தொழிலாளி துளை போட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்.

பிவின் திட்டப் பயிற்சி.

தேறியவர்களின் வாழ்க்கை உயர்வு.

அரசாங்கத்தார் நல் முயற்சி.

இந்தியத் தொழிற்சாலைகளி லிருந்து சற்று தேர்ந்த இளந் தொழிலாளர்களை அரசாங்கத்தார் தேர்ந் தெடுத்து இங்கிலாந்திற்கு அனுப்பி வருகிறார்கள். அவர்கள் அங்கே யுத்தத் தொழிற்சாலைகளிலே "பிவின் திட்டப்படி" பயிற்சி பெற்று திரும்புகிறார்கள். திரும்பிய பிறகு, தாம் முன்பு பெற்று வந்த கூலியை விட 2½ மடங்கு அதிகத் தொகையைச் சம்பளமாகப் பெறுகிறார்கள்.

இப்படிப் பயிற்சி பெற்று இந்தியாவிற்குத் திரும்பியவர்கள் 122 பேர்கள். இவர்களில் 105 பேர்களுக்கு வேலை கிடைத்து விட்டது. இவர்கள் பெறும் சம்பளம் முன்பு பெற்றதை விட 145 சதமானம் இப்போது அதிகம். மீதி 17 பேர்களும் சமீபத்தில் தான் வந்து சேர்ந்தவர்கள். இவர்களுக்கு வேலைகள் தேடிக் கொடுக்க ஏற்பாடுகள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன.

இவர்கள் இங்கிலாந்தில் பெறும் பயிற்சியின் உபயோகத்தைப் பொதுவாக ஜனங்கள் உணர்ந்து கொள்ளத் தலைப்பட்டு விட்டால், இவர்களுக்குத் தொழில் ஸ்தாபனங்களி லுள்ள மதிப்பு படிப்படியாக உயரத் தான் செய்யும்.

உதாரணமாக லாகூரில் மாதம் 75 ரூபாய் கூலிக்கு வேலை செய்து கொண்டிருந்த பிட்டர் இப்போது வெடி மருந்து தொழிற்சாலை சார்ஜ்மனாக மாதம் 170 ரூபாய் முதல் ரூ. 290 வரை உயரக் கூடிய படி இப்போது சம்பளம் பெறுகிறார். சிந்துவி லிருந்த பிட்டர் ரூ. 70 சம்பளம் பெற்றுக் கொண்டிருந்தவர், இப்போது மற்றொரு அரசாங்கத் தொழிற்சாலையில் 180 ரூபாய் சம்பாதிக்கிறார். மாதம் 65 ரூபாய் கூலிக்கு வேலை செய்து கொண்டிருந்த ஒரு மெக்கானிக் இப்போது 155 ரூபாய் சம்பளத்தில் சூபர்வைசராக வேலை பார்க்கிறார். பம்பாய் ரயில்வே ஒர்க் ஷாப்பில் மாதம் 140 ரூபாய் சம்பாதித்துக் கொண்டிருந்த ஒரு பிட்டர் இப்போது விமானத் தொழிற்சாலை ஒன்றில் ரூ. 248 சம்பளத்தில் உதவி போர்மனாக வேலை பார்க்கிறார். பீஹாரில் டர்னர்—பிட்டர் வேலை செய்து மாதம் 75 ரூபாய் சம்பாதித்துக் கொண்டு இருந்தவர் இப்போது ரூ. 200 சம்பாதிக்கிறார்.

சென்னையி லிருந்து, தான் இங்கிலாந்திற்கு போகு முன் நாளொன்றிற்கு ரூ. 2 கூலி பெற்றுக் கொண்டிருந்த ஒரு இம்புரூவர், இப்போது இந்தியன் இஞ்சினீயர் படையில் எமெர்ஜென்ஸி கமிஷன் உத்தியோகஸ்தராக இருக்கிறார். மற்றொரு இம்புரூவர் இப்போது ரூ. 200 சம்பளத்தில் யுத்தத் தொழிற்சாலை ஒன்றில் சார்ஜ்மனாக வேலை பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறார். பஞ்சாபில் ஒரு ரயில்வே தொழிற்சாலையில் செம்பு வேலையும், தகர வேலையும் ரூ. 30 சம்பளத்தில் செய்து கொண்டிருந்த ஒருவர், இப்போது ஒரு தொழிற்சாலையில் ரூ. 200 சம்பளத்தில் போர்மனாக இருக்கிறார். வங்காளத்தில் மாதம் 22 ரூ. சம்பளத்தில் பிட்டர் வேலை செய்து கொண்டிருந்த ஒருவர், இப்போது இராணுவ இஞ்சினீயரிங் இலாக்காவில் மாதம் ரூ. 130 சம்பளத்தில் வேலை பார்த்து வருகிறார். ரூ. 45 சம்பளத்தில் வெல்டராக இருந்த ஒருவர், இப்போது ஒரு விமானத் தொழிற்சாலையில் ரூ. 165 சம்பளத்தில் உதவி போர்மனாக இருக்கிறார். பயிற்சி பெற்று திரும்பியவர்களில் மீதிப் பேர்களை இராணுவத்திலும், கப்பற் படையிலும் எடுத்துக் கொண்டார்கள்.

இதிலிருந்து ஒரு உண்மை தெளிவாகத் தெரிகிறது. பிவின் திட்டப்படி பயிற்சி பெற்று திரும்பியவர்களுக்கு நிச்சயமாக வேலை கிடைத்து விடுகிறது. அதுவும், அவர்கள் முன்பு பெற்றுக் கொண்டிருந்ததை விட மிகவும் உயர்ந்த சம்பளத்தில். இந்தத் திட்டத்தின்படி பயிற்சி பெறுவதனால், அவர்கள் அரசாங்க உத்தியோகஸ்தர்களாகி விடுவ தில்லை. அவர்கள் அனைவருக்கும் வேலை கொடுப்பதாக அரசாங்கம் கட்டுப் பட்டிருக்கவு மில்லை. என்றாலும், அவரவர் விருப்பத்திற் கேற்றபடி வேலைகள் தேடித் தர அரசாங்கத்தார் முயற்சிப்பார்கள்.

யுத்த சேத ஜாபிதா.

நெ. 122.

வைசிராய் கமிஷன் உத்தியோகஸ்தர்கள்.

படை, நம்பர்.	வேலை.	பெயர்.

காயப் பட்டவர்.

ஐ.எம்.டி.

எம். இ. 289	ஜமேதார்.	கே. எஸ். ஜே. சாஸ்திரி.

மற்றவர்கள்.

யுத்தக் கைதியானவர்கள் என்று கருதப்பட்டு கொல்லப்பட்டவர்கள் என்று தெரிகிறவர்கள்.

சென்னை சாப்பர்ஸ் அன்ட் மைனர்ஸ்.

16375	சாப்பர்.	அந்தோனிமுந்து.
17575	ஷை	அப்பலசாமி.
16215	ஹவில்தார்.	ஆரோக்கியசாமி.
18316	சாப்பர்.	ஆரோக்கியசாமி.
18150	ஷை	பார்சா.
18586	ஷை	சின்னப்பன்.
18529	ஷை	ஆர். தானியல்.
17297	நாயிக்.	துரைசாமி.
1000	பெருக்கு வோன்.	எல்லகாடு.
13900	சாப்பர்.	வி. எஸ். கணேஷ்
18012	ஷை	ஞானப்பிரகாசம்.
18523	ஷை	கிருஷ்ண பிள்ளை.
13552	ஷை	மாணிக்கம்.
16050	ஷை	முனுசாமி.
14796	ஷை	முத்துசாமி.
18296	ஷை	ஒம்மி எல்லையா.
15014	ஷை	பாஞ்சாலி.
14644	ஷை	பொன்னுசாமி.
14741	ஷை	ராஜு.
16918	ஷை	ராயப்பன்.
16108	நாயிக்.	சுப்பிரமணி.
15192	சாப்பர்.	சுப்பிரமணியன்.

ஐ.எஸ்.சி.

9351	சிக்னல்மான்.	அப்துல் அஜீஸ்.
ஏ. 3850	ஷை	அப்துல் ஹமீஸ்.
ஏ. 1430	ஷை	அப்துல் ஹமீஸ் கான்.
9726	ஷை	என். கோபாலசாமி.

படை, நெம்பர்	வேலை.	பெயர்.
ஓ. 2580	சமையற்காரர்.	கோவிந்தன்.
ஏ. 2670	சிக்னல்மான்.	ஜி. என். காரியப்பா.
ஏ. 1764	பி.எல். நாயிக்.	ஜி. கேசவ ராவ்.
ஏ. 3887	சிக்னல்மான்.	கிருஷ்ணன்.
ஏ. 1624	நாயிக்.	ஆர். பெருமாள்.
ஓ. 2412	பெருக்கு வோன்.	பூசின்.
ஏ. 2681	சிக்னல்மான்.	சங்குண்ணி நாயர்.
ஏ. 2671	யு.எஸ். நாயிக்.	டி. சி. சுப்பிரமணியம்.

ஐ.எச்.சி.

எச். 185084	பி. டி. சமையற்காரர்.	பாபு.
93330	ஏ. சிப்பாய்.	கே. ஏ. கோபால்.
63006	டபுள்யு. செர்வென்ட்.	மகிமைதாஸ்.
எச். 186256	உ. ஜி. பெருக்குவோன்.	முனியப்பா.
எச். 185250	வண்ணான்.	பலண்டே கந்தப்பா.

ஏ.ஐ.ஓ.சி.

ஓ. 31971	பிட்டர் சிப்பாய்.	சி. எம். பாபு நாயுடு.

ஐ.ஜி.எஸ்.சி.

ஜி.எஸ்.எப். 18100	மசாலிச்சி.	ஜி. துரைசாமி.

இறந்துபோனவர்.

இந்தியன் இஞ்சினீர்.

50124	பி.என்.ஆர்.	ஆண்டி.

ஜாபிதா நெ. 123.

49832	ஹவில்தார்.	காளிமுத்து தேவர்.

ஆர்.ஐ.ஏ.எஸ்.சி.

எஸ். ஆர். 78498	லான்ஸ் நாயிக்.	பால் ராஜ்.
எம்.டி. 894047	சிப்பாய்.	என். பால முத்து.
181583	துருத்திப் பையன்.	குல் ஹுஸ்ஸெய்ன் ஷா.
எம்.டி. 948655	சிப்பாய்.	கந்தசாமி.

உதவிப் பயோனியர் படை.

187002	பி. க்யூ. எம். எச்.	எஸ். ஜான் ரத்தினம்.
116709	லேபரர்.	கே. வெங்கையா.

அங்கேயே இருந்தவர் கூறக் கேட்டேன்.

அவர் யார்? அவர் அங்கிருந்தது உண்மை தானா? பொய் வதந்திகளைப் பரப்பாதீர்கள்! அவற்றால் சந்தேகமும், துன்பமும், நஷ்டமுந் தான் உண்டாகின்றன. இப் பொய் வதந்திகளை எதிரிகள் கிளப்பிவிட்டு, ஏமாந்தவர்கள் இவற்றை பரப்புவார்கள் என்று நம்புகிறார்கள்.

பொய் வதந்திகளை நம்பாதீர்கள்!

ஜப்பானியர்களுக்கு விரோதமாகத்
தேசியப் போர் முனையை அமையுங்கள்!

உலகப் போக்கு.

கிரிப்ஸ் திட்டம் சுயராஜ்யம் தான்.

இந்திய நிலைமையைச் சமாளிக்க வேண்டி, சீர்திருத்த நிர்மாணத் திட்டம் எதையும் பிரிட்டிஷ் அரசாங்கம் வகுக்கவில்லையென்று பலர் மத்திய சட்ட சபையில் குறை கூறினார்கள். அவர்களுக்கு இந்தியா அரசாங்க சட்ட அங்கத்தினரான கனம் சர் சையத் சுல்தான் அகமத் பதிலளித்தார். அதாவது :—

> கலகம் இன்னும் ஒடுக்கப் பட வில்லை. கலகக்காரர்கள் செய்யும் காட்டு மிராண்டித் தனங்களும் அக்கிரமங்களும் இன்னும் ஓய்ந்த பாடில்லை. இந்தத் தருணத்தில் இப்படிக் கோருவது எனக்கு மிகவும் ஆச்சரியமா யிருக்கிறது. 'நிர்மாணத் திட்டம்' என்னும் சொற்றொடருக்கு என்ன அர்த்தம் இருந்தாலும் இருக்கட்டும். இப்படிப் பட்ட நெருக்கடியான காலத்திலே, அரசாங்கம் உட்கார்ந்து கொண்டு சாவதானமாக நிர்மாணத் திட்டத்தைக் குறித்து ஆலோசிக்கும் என்று எதிர் பார்ப்பது கொஞ்சங் கூட நியாயமே யல்ல வென்று கருதுகிறேன்.

நிற்க, மன்னர் பிரான் அரசாங்கத்தார் வகுத்த கிரிப்ஸ் திட்டம் இருக்கவே இருக்கிறது. இதைத் துரதிர்ஷ்ட வசமாகப் புறக்கணித்து விட்டார்கள். அந்தத் திட்டத்தை ஏற்றுக் கொண்டிருந்தால், இந்தியா கோரிக் கொண்டிருந்த சுயராஜ்யம் கிடைத்திருக்கும் என்பது தான் என் கருத்து என்று இச்சபையோருக்குத் தெரிவிக்கிறேன்.

தன் சபையினரின் தீர்மானத்தை நிராகரிக்கும் விசேஷாதிகாரம் வைசிராய்க்கு உண்டு என்னும் காரணத்தைக் கொண்டும், மற்றும் சில காரணங்களைக் கொண்டுந் தான், அத் திட்டத்தை நிராகரித்தார்கள். பொது ஜனப் பிரதிநிதிகளின் அனுமதியைக் கொண்டு, காங்கிரஸ் கோரும் வழக்கமுறையைச் சாதாரணமாக ஏற்படுத்திக் கொள்ளலாமென்று அவர்கள் உணர்ந்தார்களா ? வழக்கமுறைகளை சட்ட புத்தகத்தில் ஏற்றி விட்டாலும், ஒரு ஒப்பந்தத்திற் குட்படுத்தினாலும், அவை வழக்கமுறைகளாகவே இருக்கமாட்டா. அறிவு படிப்படியாக உயருவது போலவே, வழக்கமுறைகளும் வளரும். ஏற்கெனவே இருந்து வந்த வழக்கத்தை விட்டு வேறு முறையில் ஒரு காரியத்தைச் செய்தால், அதுவும், பிற்பாடு ஒரு முன் மாதிரியாக மாறுகிறது. ஆகவே அரசியல் அமைப்பு மிகவும் விசாலப்படுகிறது.

இங்கிலாந்தின் அரசியல் அமைப்பில் நிகழ்ந்த பெரும் மாறுதல்கள், சட்ட மூலமாக ஏற்பட்டவையல்ல ; ஆனால், எழுதப் படாத வழக்க முறைகளையொட்டித் தான் ஏற்பட்டன. முதல் மந்திரியையோ, மந்திராலோசனை சபையையோ சட்டம் அறியாது. என்றாலும், பார்லிமெண்ட் ஆட்சி முறைக்கு அச்சாணி போன்றது மந்திராலோசனை சபையின் வேலை தான். அதாவது, ஆட்சி முறையை நடத்துவதில் பார்லிமெண்டிற்கும் பொது ஜனங்களுக்கும் கூட்டுப் பொறுப்புடைய நிர்வாகிகளின் வேலை தான். கிரிப்ஸ் திட்டத்தை யொட்டி ஒரு அரசியல் அமைப்பு அமையுமானால், அதை யொட்டி பல நல்ல வழக்க முறைகளும் ஏற்படும். அதனால், பொது ஜனங்களின் நன்மையை முன்னிட்டே அரசியல் நிர்வாகம் நடைபெறும். கிரிப்ஸ் திட்டத்தை பிரிட்டிஷ் அரசாங்கமும் பிரிட்டிஷ் பொது ஜனங்களும் ஒரு முகமாக ஆதரிக்கிறார்கள். வெற்றி கிடைத்த பிறகு, தம் இஷ்டம் போல ஒரு அரசியல் அமைப்பை இந்தியர்கள் அமைத்துக் கொள்ளட்டும் என்று பிரிட்டிஷ் அரசாங்கம் கூறியது உண்மையிலேயே நல்லெண்ணத்தோடு கூறியது தான். இப்படிச் செய்ய, இன்னமும் இடம் உண்டு.

ஐரோப்பியர்களும், பிரிட்டிஷார் வாக்குறுதியும்.

மத்திய சட்ட சபை ஐரோப்பியக் கட்சியின் தலைவர் சர் ஹென்றி ரிச்சர்ட்ஸன். இவர் ஐரோப்பியர்களின் போக்கை எடுத்து சட்ட சபையில் நாளிது மாதம் 15-ம் தேதி கூறினார். இந்தியாவிற்கு யதேச்சை யளிப்பதாக பிரிட்டன் வாக்குறுதி கொடுத் திருக்கிறது என்று வற்புறுத்திக் கூறினார்.

> '' இந்த வாக்குறுதியை நிறை வேற்றுவதில் எல்லா வகைகளிலும் உதவி செய்ய ஐரோப்பியர்களாகிய நாங்கள் வேண்டிய முயற்சி செய்வோம்,''

என்று குறிப்பிட்டார். பிரிட்டிஷ் வியாபாரிகளுக்கு விசேஷச் சலுகை காட்டுவதை ஒரு நிபந்தனையாகக் கொண்டு அம்முடிவு ஏற்படுமா என்று கேட்டதை, பிரிட்டன் மறுதளித்தது. அதை இங்கே ஞாபகப் படுத்தலாம். இந்தியாவி லுள்ள பிரிட்டிஷ் வியாபாரிகளுக்கு விசேஷச் சலுகை காட்டப் படு மென்று இந்தியா மந்திரியான மிஸ்டர் அமெரி வாக்குறுதி கொடுப்பாரா என்று சென்ற ஏப்ரல் மீ 28உ காமன்ஸ் சபையில் ஒரு கேள்வி பிறந்தது. இந்தக் கேள்விக்கு அவர் முறையாகக் கூறிய பதில் வருமாறு :—

> யுத்தம் முடிந்த பிறகு, எப்படிப் பட்ட அரசியல் திட்டத்தை இந்தியர்கள் வகுத்தாலும், அதை ஏற்றுக் கொள்ளு முன், இந்தியாவிலுள்ள பிரிட்டிஷ் வியாபாரிகளுக்கு விசேஷப் பாது காப்புக்கள் அளிக்கப்பட வேண்டு மென்பது ஒரு நிபந்தனை யாகாது. எதிர்காலத்திய இந்திய அரசாங்கத் தோடு தான் இந்த விஷயத்தைக் குறித்துக் கலந்து பேசுவது பொருத்தமாகும்.

இந்தியாவி லுள்ள பிரிட்டிஷ் வியாபாரிகளுக்கு எந்த வித விசேஷப் பாதுகாப்பும் அளிக்கப்படும் என்ற வாக்குறுதி கொடுக்கப் படாம லிருந்தும் கூட, மத்திய சட்ட சபையில் ஐரோப்பியக் கட்சித் தலைவர் அப்படிக் கூறி யிருப்பதி லிருந்து, யுத்தம் முடிந்த பிறகு, இந்தியாவிற்குப் பூரண சுயாட்சி வழங்கப் படு மென்று பிரிட்டன் கொடுத்த வாக்குறுதியை இவர் பெரிதும் ஆதரிக்கிறா ரென்று தெரிகிறது.

ஸ்டாலின் கிராட் யுத்தம்.

ஸ்டாலின்கிராடைப் பாதுகாக்கும் படையினர், பொதுவாக மிகவும் கடுமையாகப் போர்க் களத்தில் நடந்து கொள்ளுகிறார்க ளென்றும், சில பகுதிகளில் முன்னேறி யிருக்கிறார்க ளென்றும் மாஸ்கோவி லிருந்து கிடைத்த செய்தியி லிருந்து தெரிகிறது. ஸ்டாலின்கிராடி லுள்ள ஒவ்வொரு வீட்டி லுள்ள ஒவ்வொரு அறையும் ஒரு போர்முனையாக மாறிவிட்டது என்று மாஸ்கோ ரேடியோ கூறுகிறது. அந்த வீடுகளின் மெத்தைப் படிகளி லெல்லாம் ஜெர்மன் பிணங்கள் விழுந்து கிடக்கின்றன. தெருக்களில் நேருக்கு நேர் கைச் சண்டை நடக்கிறது. இந்நகரம் எப்படிப் பாதுகாக்கப் படுகிறது என்பதைக் குறித்து ஸ்டாக்ஹோம் ரேடியோ மூலம் மிஸ்டர் டேவிட் ஆண்டர்சன் செய்த பிரசங்கத்தில் கீழ்க் கண்டவாறு கூறினார்.

> '' ஸ்டாலின்கிராடி லுள்ள ஒவ்வொரு வீடும், கட்டிடமும் ஒரு கோட்டையாக மாறி விட்டது. நகரத்தின் எல்லைப் புரத்தில் சிமிண்டினால் ஒரு கட்டிடம் கட்டி, அத்துடன் இரும்பு உப்பரிகையும் கட்டி, அதில் சுழலும் கோபுரங்களும் அமைத்திருக்கிறார்கள். அன்றியும் டாங்கிப் பொறிகளை வைத்திருக்கிறார்கள். எல்லைப் புரங்களில் சுரங்க வெடிகளை விரவி யிருக்கிறார்கள். பீரங்கிகளை, ஏற்ற இடங்களில் அமைத்திருக்கிறார்கள். இவை யல்லாமல் நகர வாயிலை முள் வேலி கொண்டு அடைத்திருக்கிறார்கள். இப்ப

டிப் பட்ட அரண்களுக்குள் இருக்கும் ரஷ்யப் படைகள் சரண் புகுவதை விடச் சாவதே மேல் என்னும் உறுதியுடன் இருக்கின்றன. இது ரஷ்யர்கள் செய்யும் பிரசாரம் போலத் தோன்ற லாம். ஆனுல், இன்று உண்மையாகவே பெர் லினும் இப்படித் தான் சொல்லுகிறது.

"ரெட் ஸ்டார்" என்பது செஞ்சேனையார் நடத்தும் பத்திரிகை. இது எழுதுவதாவது :—"நகர வாழ்க் கைக் குலேந்து போனுலும், பாதுகாப்புக்கான வசதி கள் இருக்கத் தான் செய்கின்றன."

ரஷ்யா உடனே வீழ்ந்து விடும் எனத் தக்க செய்தி களைப் பத்திரிகைகள் வெளியிடும்; மறு நாளே, ரஷ் யப் பாதுகாப்புக்கள் மிகச் சிறந்த முறையில் அமைந் திருக்கின்றன வென்று வெளியிடும். இதற்குக் கார ணம் என்ன வென்றுல், பெருத்த படைகளையும் தள வாடங்களையும் கொண்டு குறுகிய இடத்தில் தான் ஜெர்மானியர்கள் தாக்குகிருர்கள். பிறகு சற்று ஓய்ந்திருக்கிருர்கள். இந்த ஓய்வு நேரத்தில் தான், பழுதான தம் தளவாடங்களைச் செப்பனிட்டுக் கொள் ளுவதும் சப்ளைகளைச் சேகரித்துக் கொள்ளுவதும். இந்தச் சமயத்தில் தான் ரஷ்யர்கள் கூடிய வரை மேலேறித் தாக்குகிருர்கள்.

* * * *

ஒரு வாரத்திற்கு முன்பு மைல் கணக்கில் வென்று கொண்டு வந்த ஜெர்மானியர்களுக்கு, இப்போது கஜக் கணக்கில் தான வெல்ல முடிகிறது. ரஷ்யா வைப் பாதுகாக்கிறவர்கள் உண்மையிலே மிகவும் சிக்கலான நிலைமையில் தான் இருக்கிருர்கள். இந்த நிலமைக்கு ரஷ்யப் படைகள் வந்தாலுங் கூட, அவை திடீரென விழுந்து விடுவ தில்லை. முடிவில் மாஸ் கோவில் கிடைத்ததைப் போல வெற்றி கிடைக்கலாம். அல்லது செபஸ்டபோலில் கிடைத்தது போலத் தோல்வி கிடைக்கலாம். போரிட்டுக் கொண்டு ரஷ்யர் கள் முன்னேறிப் போகும் வரை, தொடர்ந்து தடுத்துக் கொண்டு தான் இருப்பார்கள். ஸ்டாலின் கிராட் நகரத்திற்கு வெகு தூரத்திற்கு அப்பால் தான் அதன் விதி நிர்ணயிக்கப்படும்; அந்த நகரத்திற்குள் அல்ல. ரஷ்யாவின் முக்கியப் படைகள் ஸ்டாலின் கிராடுக்குள் இல்லை யென்றும், வால்கா ஆற்றிற்கு வட புரத்தில் தான் இருக்கின்றன வென்றும் ஸ்வீ டிஷ் இராணுவ நிபுணர் ஒருவர் கூறுகிருர். இது உணமையானுல், எத்தனை காலத்திற்கு ஸ்டாலின் கிராடிலுள்ள படைகள் அந் நகரத்தைக் காத்துக் கொண்டிருக்கின்றனவோ, அத்தனை நல்லது. அப் போது டிமோஷாங்கோ தன் இருப்புப் படைகளைத் திரட்டிக் கொண்டு, தெற்கே போய், வான் பாக்கின் படைகளை டான், வால்கா ஆறுகளுக்கு இடையிலே இடது புரத்தில் தாக்கக் கூடும். இதற்கு, எத்தனை நாட்களுக்கு ஸ்டாலின்கிராடைக் காக்கக் கூடுமென் பது இரண்டு விஷயங்களைப் பொருத்திருக்கிறது. அதாவது, கஷ்டங்களைத் தாங்கத் தக்க உடற் சக்தி வேண்டும். இரண்டாவதாக எதிரியின் விமான பலத்தைக் குறைக்க வேண்டும். ஸ்டாலின்கிராட் மட்டும் விழாம லிருக்குமானுல் 1942–43-ம்வருஷத் திற்கு ஜெர்மானியர் வகுத்த திட்டம் தோல்வியுற்றது என்று தான் சொல்ல வேண்டும். ஜெர்மானியர்கள் ஸ்டாலின்கிராடைப் பிடித்து விடுவார்களானுல், வான் பாக் படையைச் சேர்ந்த 10 லட்சம் பேர்களையும் 2,000 முதல் 3,000 டாங்கிகளையும், 2,000 முதல் 3,000 விமானங்களையும் அவர்கள் மற்ற போர் முனை களுக்கு அனுப்பக் கூடும்.

* * * *

ஸ்டாலின்கிராடைக் கைப்பற்ற வேண்டியது ஜெர் மானியர்களுக்கு மிகவும் முக்கியம். ஏனென்றுல்? காகஸஸ் மலையின் வட பக்கங்களில் வெளி யேறும் வழிகளில் ஆதிக்கம் அவர்களுக்குக் கிடைக்கலாம். வட காகஸஸ் பிரதேசத்தில் முதலில் இவர்கள் தாக்கினுர்கள். இவர்களுடைய நோக்கம் டான், வால்கா, டேரக், குபான் ஆகிய ஆறுகளைக் கைப்பற் றிக் கொள்ள வேண்டு மென்பது தான். இந்த முயற்சியின் பயனுகத் தான் கருங் கடல் துறைமுகப் பட்டினமான 'நொவொரோஸிஸ்க்' வந்து சேர்ந் தார்கள். இந்தப் பட்டினம் அவர்கள் வசப்படு மானுல், அவர்கள் போக்கு வரவிற்கு மிகுந்த வசதி யுண்டாகி விடும். கான்ஸ்டென்ஸாவி லிருந்து நேரே அவர்கள் வந்து சேர முடியும். இதற்கு, கருங் கட லில் உள்ள ரஷ்யக் கப்பல் படைகளை அழித்தாக வேண்டும். நொவொரோஸிஸ்க் பட்டினம் எதிரி கள் கைப் பட்டாலும் கூட, டுவப்சி, சுகும், போதி, ஆகிய துறைமுகங்களையும், பாகும் முகத்துவாரத்தை யும் ரஷ்யக் கப்பற் படைகள் காவல் புரிந்து கொண் டிருக்கும். ஜெர்மானியர்கள் காகஸஸ் மலைத் தொடரின் மேற்குக் கடைசி வரை போராடிக் கொண்டே போய், அங்கிருந்து தெற்கே கருங் கட லின் கரைக்கு, ரோடு வழியாக வந்து சேர முடியுமா என்பது தான் பிரசினை. அங்கே, அநேக சுரங்கப் பாதைகளும், மலை யுச்சிகளும், செங்குத்தான பாறைகளும், மயிர்க் கூச் செறியத் தக்க வளைவு களும் இருக்கின்றன. அச்சு நாட்டுப் படைகள் கரை வழியாக பாகுமுக்குப் போவ தென்பது மிகவும் கஷ் டம் தான். என்றுலும் அது முடியாத தல்ல. இதைப் பிடித்து விட்டார்களானுல், காகஸஸுக்கு அப்பாலும் தாக்குவதற்கு இடங் கிடைக்கும். ஆனுல் இங்கே, ரஷ்யப் படைகளோடும், 9-ம் படையைச் சேர்ந்த பிரிட்டிஷ் இந்தியப் படைக ளோடும் கடும் போராட வேண்டி யிருக்கும்.

ரஸ்டோவி லிருந்து க்ரோஸ்னி எண்ணெக் கிணறு கள் வரை யுள்ள எண்ணெக் குழாய்களையும் ரயில் வேயையும் எதிரிகள் தாக்கினுர்கள். பிறகு அங் கிருந்து காஸ்பியன் கடலி லுள்ள மக்காச் என்னு மிடத்தையும் தாக்கினுர்கள். இந்தப் பக்கத்தில் கடுமையான யுத்தம் நடை பெறலாம். க்ரோஸ்னி, கிஸ்லியார், மக்காச் ஆகிய இம் மூன்று நகரங்களும் முக்கோண வடிவமாக அமைந் திருக்கின்றன. இது காக்கேஷியாவிற்கு அப்பாலுள்ள பகுதியையும், சோவியத் யூனியனுக்கு மேற்கேயும் உள்ள பகுதி களையும் இணைக்கும். ஆகவே, இந்தப் பகுதியில் ஜெர்மானியரோடு ரஷ்யா போராட வேண்டு மானுல், காலாகாலத்தில் தேவையான தளவாடங்கள் சப்ளை ஆக வேண்டும். காகஸஸ் மலைகளைத் தாண்டித் தாக்குவது உண்மையிலேயே கஷ்டந் தான். பாகுவி லிருந்து ஆஷ்ட்ரகானுக்குக் கடல் வழியாகவும் தரை வழியாகவும், எண்ணெ, சோவியத் யூனியனுக்குப் போய்க் கொண்டிருக்கிறது. இதைத் தடுக்க வேண்டு மானுல், ஜெர்மானியர்கள் ஸ்டாலின்கிராடைக் கைப்பற்றி யாக வேண்டும்.

"செஞ்சேனையை அடியோடு ஒழித்து விட வேண் டும் என்னும் நோக்கங் கொண்டு தான் ஜெர்மானி யர்கள் சென்ற வருஷம் மாஸ்கோ மீது படையெடுத்து இரத்தக் காட்டின் வழியாக வந்தார்கள்; இந்த வருஷமும் கார்கோவி லிருந்து ஸ்டாலின்கிராட் வாயில்கள் வரை வந்திருக்கிருர்கள்," என்று "டெய்லி எக்ஸ்பிரஸ்" எழுதுகிறது. "ஜெர்மன் படைகளின் இரத்தத்தை உறிஞ்சிக் கொல்ல வேண்டு மென்று ரஷ்யர்கள் முனைந் திருக்கிருர்கள். ஸ்டா லின்கிராட் யுத்தம் இத்தோடு முடிவ தில்லை. ரஷ்யப் படைகளுக்கும் ஜெர்மன் படைகளுக்கும் சென்ற 15 மாதங்களாக நடை பெறும் யுத்தத்தில், இது ஒரு முக்கியமான சம்பவம் என்று தான் கொள்ள வேண்டும்." மேலும் அப்பத்திரிகை எழுதுவதாவது :—

நமக்குத் திடீரென ஆபத்தாகத் தோன்றி யவை எல்லாம், இந்த வருஷம் முழுதுமே தெளிவாக ரஷ்யத் தலைவர்களுக்குத் தெரிந் திருக்கிறது. தம் திட்டத்தை விட்டு அவர்கள் மாற வில்லை. பின் வாங்குவது மில்லை. சவ காசம் உண்டாக்கிக் கொள்ளும் பொருட்டு, டிமோ ஷாங்கோவின் படைகள் போரிட்டன. மாரி காலம் வருகிற வரை, அவகாசம் பெற்று விட் டார்கள். இப்போது தான் ரஷ்யா எதிரிகளை நாசம் செய்ய முடியும்.

காகிதச் சிக்கன முறைகள்

அரசாங்கத்தார் ஆலோசனைகள்

காகிதத்தை மிகவும் சிக்கனமாக உபயோகித்தாலல்லது அடுத்த சில் மாதங்களில் கட்டாயம் காகிதப் பஞ்சம் வந்து விடும். வைசிராய் நிர்வாக சபையின் யுத்த மூலப் பொருள்கள் கமிட்டியார் இந்தப் பிரசினையைக் குறித்து செவ்வையாக ஆராய்ச்சி செய்து சில முடிவுகளுக்கு வந்திருக்கிறார்கள்.

இதன்படி, தனிப்பட்டவர்களும், வியாபார ஸ்தாபனங்களும், சொந்த ஸ்தாபனங்களும், பொது விடுதிகளும், சங்கங்களும், அரசாங்கக் காரியாலயங்களும் வெகுவாகப் பாதிக்க படலாம். அரசாங்கக் காரியாலயங்கள் சம்பந்தப்பட்ட மட்டில் சில வகைகளில் சிக்கனம் கையாளப்படுகிறது. இம்முறைகளை இன்னும் கடுமையாகக் கையாள வேண்டும் என்று அக்கமிட்டியார் முடிவு கட்டி யிருக்கிறார்கள். அன்றியும், பல பிரசுரங்களை அரசாங்கத்தார் வெளியிடுகிறார்கள். இவற்றுள் சில, யுத்த காலத்திற்கு மிகவும் அவசிய மல்ல. அவற்றை வெளியிடுவதை நிறுத்தி விட வேண்டும்; அல்லது, அவற்றின் சுருக்கத்தை மட்டும் வெளியிட வேண்டும் என்றும் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள்.

கீழ்க் கண்ட முறைகளைக் கையாளும்படி முற் கூறிய ஸ்தாபனங்களுக்குச் சிபார்சு செய்வ தென்று தீர்மானித்திருக்கிறார்கள் :—

(1) காகிதக் கூடுகளை ஒட்டுவதற்குப் பதிலாக, அவற்றின் வாய்களில் ஒரு தனி துண்டுக் காகிதத்தை ஒட்டி அதன் மறு நுனியை அந்தக் கூட்டின் மேலே ஒட்டி, அந்தத் துண்டுக் கடிதத்தில் விலாசத்தை எழுதி யனுப்பலாம்.

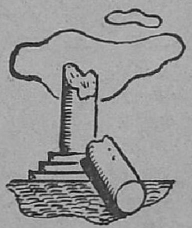
(2) இரண்டு பக்கங்களிலும் டைப் அடித்த சிறு துண்டுக் கடிதங்களை உபயோகிக்கலாம்.

3. மேலொப்பக் கடிதங்கள் எழுதுவதையும், கூட்ட நடவடிக்கைகளை அங்கத்தினர்களுக்கு அனுப்புவதையும், வரவுக் கடிதங்கள் எழுதுவதையும், மிகவும் அவசிய மில்லாத போது நிறுத்தி விடலாம்.

இங்கிலாந்தில் மிகக் கடுமையான சிக்கன முறைகளைக் கையாண்டிருக்கிறார்கள். அந்த முறைகளை இங்கேயும், கையாள வேண்டிய அவசியம் நேராதபடி, அரசாங்க உத்தியோகஸ்தர்களும் மிகவும் ஊக்கத்தோடு சிக்கன முறையைக் கையாள வேண்டும்; பொது ஜனங்களும் இதில் ஒத்துழைக்க வேண்டும்.

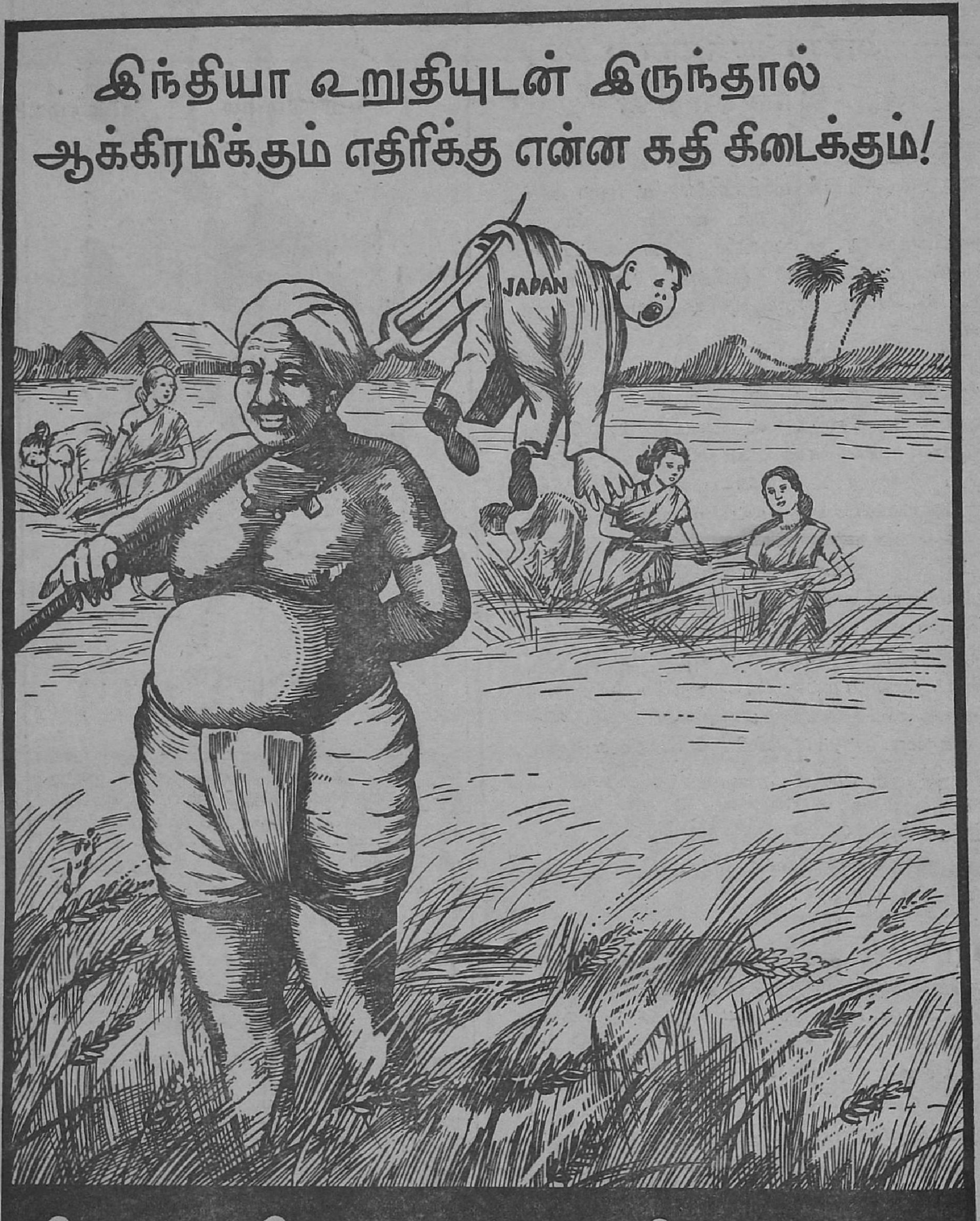
பிரியமான பெயர்களெல்லாம் மாறிப் போமே !

ஜப்பானியர் சிங்கப்பூரைப் பிடித்ததும் அம் மாநகருக்கு ஜப்பான் பெயர் ஒன்றை சூட்டினர் ! புண்ணிய பூமியாகிய நம் பாரத நாட்டில் சரித்திர கீர்த்தி வாய்ந்தவையும் புராணப் பிரசித்தியுடையவையுமான பட்டணங்கள், எத்தனை -திருக்கோயில்கள், புனித தீர்த்தங்கள் ! ஹா ! 38 கோடி மக்கள் ஒன்று போல் மிகக் கொண்டாடும் இத்திவ்விய ஸ்தலங்களெல்லாம் ஜப்பானியர் வசமாகில், கதி யென்னவாகும் தெரியுமா ? ஐயோ ! சகலமும் சிங்கப்பூரைப் போல் பெயர் மாறி உருத் தெரியாமல் மிலேச்சப் பட்டுப் போமே ! ஈவிரக்க மில்லாத குள்ளர்கள் நம் மனோ பாவங்களை மதிக்கப் போவதில்லை !



இப்படிப் பட்ட அக்கிரமம் நேரப் போம் போது, பாரத வீரர்களாகிய நாம் கையும் கட்டி வாயும் பொத்தி சுத்தப் பேடிகளைப் போல் பயந்து நடுங்கி ஒடுங்கி யிருப்பதா என்ன ? ஒருக்காலு மில்லை ! எல்லோரும் சேர்ந்து நம் முழு பலத்துடன் இக்குள்ளர்களை ஒரு கை பார்த்தே விடுவோம் !

ஜப்பானியருக்கெதிராக
தேசியப் போர் முனை அமையுங்கள்



MADRAS: PRINTED AND PUBLISHED BY THE SUPERINTENDENT, GOVERNMENT PRESS.